



Nom du navire :	LA SAINTE JEANNE
Architecte :	Mme Laurent
Chantier constructeur :	Yvon CLOCHET
Année de construction (ou de mise en service) :	1994
Genre à l'origine :	Cabotage
Longueur hors tout :	24 m
Longueur coque :	16 m
Longueur flottaison :	14 m
Largeur Maître bau :	4,89 m
Tirant d'eau :	2,2 m
Tirant d'air :	21 m
Déplacement (en tonnes) :	52 t
Jauge administrative (en tonneaux) :	34,98 tx
Coque : type de construction, matériaux, formes particulières... :	Sloop en chêne et pin
Pont et superstructures : description, matériaux :	Pont et roof en pin
Grément : type, mâture, grément courant, dormant, matériaux :	Grément aurique Grand mât et mât de flèche Gui à rouleau et pic Bout dehors
Voilure : description, surfaces, matériaux :	Grand voile 100 m2 Flèche 40 m2 Grand foc 40 m2 Petit foc 10 m2 Trinquette 20 m2 Matériaux duradon
Emménagements : description, matériaux :	Grand carré avec cuisine réchaud, toilette, et 12 couchettes, réserves d'eau, réfrigérateur. Nombreux placards. Poste d'équipage avec 2 couchettes, table à carte...
Moteur(s) : type, puissance, année :	Boni Valmet 6606AN type IB 130 CV 2010
Témoignage humain :	La Sainte Jeanne est la réplique d'un sloop au cabotage qui a navigué de 1912 à 1937. Elle transportait, principalement des pavés de Grès Roses extrait des carrières d'Erquy (22). Le fils d'un des propriétaires Lolo Duclos a permis d'aider par sa mémoire à la reconstruction.
Témoignage technique ou conceptuel :	La reconstruction a été possible après avoir retrouvé des plans d'époque du Chantier Lemarchand sur la Rance (22) à la Landriais.
Témoignage événementiel ou d'une activité révolue :	La Ste Jeanne dont le port d'attache était Erquy a assuré du cabotage en passant par Granville, Roscoff, St Malo, Cardiff, Jersey ...
Autres éléments remarquables :	La Ste Jeanne a coulé en 1937 à l'entrée de Paimpol (22) par une furie de nordet avec un chargement de 40 tonnes de charbon.
Chronologie des propriétaires, modifications ou rénovations importantes connues :	Armement Besnier et Armement Duclos de 1912 à 1937
Port d'attache habituel :	ERQUY