

Au temps du chantier de la Sainte-Jeanne à Erquy

En juin 1993, la pose de la quille lançait la construction du voilier. L'aventure du sloop d'Erquy (Côtes-d'Armor) a embarqué des passionnés et suscité un engouement incroyable.



Il n'y avait au départ qu'une vieille carte postale d'un voilier dans le port d'[Erquy](#). [Sainte-Jeanne](#), un sloop de bornage de 1912, qui faisait du cabotage sur les côtes de la Manche et servait à livrer les pavés de grès roses d'Erquy, des oignons de Roscoff, ou des pommes à cidre.

« Le premier à qui j'en ai parlé, c'était Pierre Jacques Dagnone, le pépiniériste. Il m'a dit : « Tu es fou ! » Et il m'a suivi tout de suite », se souvient Roland Blouin, qui lance, en 1990, cette idée de construire la réplique du bateau, disparu en 1937 dans un naufrage devant Paimpol.



Le même père que le Grand Léjon



Les bénévoles vendent pin's et autocollants sur les marchés. La cagnotte sera ensuite alimentée par les fêtes, kermesses et autres activités : près de 2,5 millions de francs sont nécessaires. La Ville d'Erquy met au pot et fait ériger le hangar sur les quais. Collectivités, banque, partenaires suivront.

Avec la pose de la quille, la construction commence en juin 1993. Elle est confiée à Yvon Clochet et son ouvrier Serge Riou. Le père du Grand Léjon, au Légué et de la Pauline à Dahouët, accepte de quitter son chantier de Plouguiel pour fait grandir la Sainte-Jeanne à Erquy. 20 000 visiteurs se succèdent sous le hangar pendant l'été 1993.

La mise à l'eau devant 40 000 personnes



La « Sainte-Jeanne » venant d'être mise à l'eau, le 21 août 1994. À bord, l'équipage de l'association le Sloop d'Erquy accueille les autorités et prépare le premier départ. | COLLECTION ROLAND BLOUIN



Le 21 août 1994, la « Sainte-Jeanne » vient d'être mise à l'eau. Le sloop d'Erquy navigue pour la première fois, entouré de toute une armada. | COLLECTION ROLAND BLOUIN

Les volontaires transportent sur le pont, puis dans la cale, les quinze tonnes de plomb du lest. Édouard Lefèbvre, ancien menuisier de La Bouillie, imagine la rampe de lancement de 38 mètres. Les rails en bois doivent supporter les 40 tonnes du bateau, sans sa mâture en pin sylvestre de la forêt de Fougères, qui ne sera posée qu'ensuite.

Le dimanche 21 août 1994, apothéose d'un week-end de fête, près de 40 000 personnes retiennent leur souffle et assistent à la mise à l'eau de la coque verte et bleue.



La « Sainte-Jeanne » dans le port d'Erquy aujourd'hui. L'équipage bénévole de l'association le Sloop d'Erquy est à la manœuvre, quand le voilier embarque des passagers pour des promenades côtières.

En juin 1995, équipé de ses 200 m² de voiles, le sloop sera prêt à embarquer des passagers pour des croisières côtières. La *Sainte-Jeanne* devient la carte postale d'Erquy.