



Editorial - Le mot du président

Nous arrivons à la fin d'une saison bien remplie et bien réussie.

Nous avons souhaité prolonger la saison, d'avril à septembre, avec le double objectif d'attirer un équipage de qualité, et de mieux rentabiliser notre bateau. Pari réussi sur les deux fronts avec un équipage bien présent et bien apprécié par nos passagers et un résultat financier qui nous permet de faire des travaux et des investissements sur La Sainte Jeanne. Félicitations à tous les bénévoles qui nous ont permis de relever le challenge.

Nous avons aussi partagé de nombreux moments sympathiques, commençant par le repas de l'assemblée générale en début de saison, le vide-greniers et continuant toute la saison, sans oublier les rencontres du jeudi qui ont réuni de 15 à 40 personnes chaque semaine. Cela continue, tous nos adhérents sont les bienvenus.

Cette année nous avons aussi participé à de nombreux festivals maritimes, dont certains sont décrits dans les pages qui suivent. Cela nous a permis de naviguer ensemble, de connaître et échanger avec plusieurs autres associations de vieux gréements et de mieux comprendre le fonctionnement des festivals. C'est très utile pour mieux organiser notre fête des 30 ans, du 29 au 31 août 2025.



Coucher de soleil à l'Aber-Ildut sur la route vers Brest

2025 commencera avec le carénage du bateau une semaine fin fév/début mars, suivi de notre Assemblée Générale et repas associatif le **samedi 29 mars**. Le vide-greniers est programmé le **dimanche 11 mai**, réservez déjà les dates !

La saison commerciale commencera le 20 mai, ce qui nous laisse du temps, au début du printemps, pour faire plusieurs sorties associatives avant l'arrivée de notre équipage. Nous sommes ravis de pouvoir annoncer que notre capitaine reviendra pour une deuxième saison avec nous.

Il y a beaucoup d'autres projets à l'étude pour 2025, nous en parlerons plus dans la prochaine newsletter.

Votre association va bien, grâce aux efforts d'un grand nombre de bénévoles. 2024 était une excellente année, nous ferons tout pour que 2025 le soit aussi, en comptant sur votre participation.

Amicalement,
James

En route pour Brest 2024

Erquy, 9 juillet, 7h45. Après un briefing sur la navigation et les futures manœuvres avec Juliette, nous sortons du port. Douze adhérents vont prêter main forte à l'équipage pour conduire la Sainte Jeanne à Brest. Le temps est gris, la mer légèrement houleuse avec un vent de sud-ouest. Nous hissons les voiles sans anicroche, les formations dispensées sont bénéfiques.

Dans la matinée, la pluie impose le port de cirés. Nous approchons des 7 îles sous un plafond bas mais sans pluie. Le vent et le courant nous portent à une bonne vitesse. Peu de bateaux, peu d'oiseaux marins, pas de dauphins, nous sommes dans un autre monde. Si ce n'est l'Etoile du Roy qui nous rattrape, puis nous dépasse.

Roscoff est en vue. Nous sommes dirigés vers un ponton et après une belle manœuvre nous nous amarrons devant la Cancalaise. Premier repas pris en commun, mitonné par Yves. La journée est longue et fatigante en mer, les corps et l'esprit ne sont pas habitués à ces conditions. Beaucoup se couchent rapidement, Juliette a annoncé que nous devons larguer les amarres le lendemain matin à 6h00.

Petit déjeuner puis une douche, c'est le départ. La vedette de la SNSM est déjà partie remorquer un voilier en panne. La Cancalaise nous suit. Nous hissons la grand-voile puis la trinquette, mais le vent d'ouest nous impose d'affaler la trinquette. La mer est calme, une légère brume s'installe.

Le comportement suspect d'un voilier nous intrigue. Un coup de corne de brume sans réaction de sa part nous décide à aller voir. Grégoire et Christian sont dépêchés avec notre annexe pour vérifier si une aide est préconisée. Fausse alerte en constatant que nos deux marins, de retour, sont hilares, les deux occupants faisaient une sieste !



Escale à Lanildut

Le phare du Four nous indique que nous sommes en approche de Lanildut. Effectivement quelques instants plus tard plusieurs bateaux, des petits et l'André Yvette, paradent à l'extérieur du port, tandis qu'un goémonier chargé d'algues se dirige vers le quai pour décharger sa cargaison. Un accueil chaleureux attend La Sainte Jeanne. Une balade sur l'aber Ildut nous fait découvrir, pour certains, la splendeur du site. Nous rejoignons la fête où nous sommes attendus pour l'apéritif et le repas des équipages, devant un podium où plusieurs groupes se produisent. Les anciens retrouvent des connaissances et se remémorent des souvenirs.

Prendre une douche oblige à traverser l'aber en zodiac.

Le départ n'est pas aussi de bonne heure que la veille. La manœuvre de dégagement du ponton est plus complexe mais notre capitaine s'en sort très bien. Dernière étape pour rejoindre Brest. Après quelques milles, nous voguons de concert avec plusieurs autres vieux gréements.

A l'approche du goulet de Brest, nous nous déroutons pour saluer le Shtandart, toujours avec d'autres bateaux, tels que le Belem, le Morgenstern, le Mil'Pat, l'André-Yvette, la Fleur de Lampaul..., sous le contrôle d'un navire de la Marine Nationale et d'une vedette des Affaires Maritimes : *solidarité entre gens de mer*.

Un ensemble de bateaux se dirige vers le port de Brest, formant ainsi une mini parade. Chacun va rejoindre son emplacement. Nous serons à couple avec la Cancalaise.

Nous sommes tous satisfaits de cette traversée qui pour certains était une première. Nous avons parcouru environ 132 milles nautique. L'ambiance était très conviviale et personne n'a été malade.

Une dernière soirée ensemble et le 12 juillet au matin



*A couple avec
La Cancalaise*

nous débarquons. Dans un peu plus d'une heure les premiers passagers embarquent. Nous déposons nos sacs dans un local de la SNSM. 10h00, l'Abeille Bourbon offre un spectacle de jets d'eau et avec sa corne de brume annonce l'ouverture officielle des fêtes maritimes de Brest, relayée par les cornes de brume de plusieurs dizaines de bateaux.

Nous profitons de cette dernière journée pour se promener et observer la sortie des bateaux. Vers midi nous nous retrouvons tous pour déjeuner dans un restaurant. Fin d'après-midi, nous montons vers la gare pour un ultime voyage vers Erquy. Yves C.

Carnet de voyage : Douarnenez-Erquy

Jeudi 18 juillet, vers 20h30. Un périple aussi long que chargé de promesses de grand large nous a conduits de Paris à Douarnenez (Métro/TGV/TER/Marche). Nous y retrouvons la fière équipe de la Sainte-Jeanne qui a rejoint aussi le bateau ou qui a déjà fait le voyage aller. La bonne humeur est tout de suite au rendez-vous. Juliette et Grégoire, notre incroyable équipage, est là, fidèle au poste, prêt à larguer les amarres « à 6h précises » nous indique Juliette, avec un air de défi pour nos métabolismes.

Installation des affaires/Choix des bannettes/Premier repas à bord/Dodo dans la foulée, sans même prendre le temps de profiter de l'ambiance de la fête sur le port, mais nous savons que ce qui nous attend vaudra bien ce sacrifice.

Vendredi 19 juillet, 5h15. Réveil matinal. Ça pique un peu, mais, entre ciel et mer, l'équipage émerge lentement mais sûrement en ce petit matin. Doudou rejoint la fine équipe à bord et le bateau s'élance, dans le calme matinal d'un jour d'été qui s'annonce ensoleillé. Au loin, l'Etoile du Roy a mouillé à l'écart du port, et nous le contemplons sans nous douter que nous aurons l'occasion de la recroiser plus tôt que nous le pensons...

C'est parti pour une première journée de navigation ! Les moins aguerris (j'en suis) cherchent leurs marques tandis que les experts sont déjà à la manœuvre. La grand'voile est hissée, les autres voiles suivent, le vent est malheureusement discret ce matin et il nous faut donc avancer au moteur, au moins les premières heures. Le jour s'est levé, le soleil avec lui. L'équipage retire ses épaisseurs de vêtements, la côte bretonne, du Conquet à l'Aber Vrac'h, défile devant nous alors que dans le carré les marmites se remplissent pour un repas relais de midi, malheureusement sans poisson, la pêche a été nulle. L'après-midi nous donne l'occasion, toutes voiles dehors, de profiter d'un léger vent qui nous pousse jusqu'à Roscoff que nous apercevons avant 21h. 14h de navigation ! Cela mérite un bel apéro sur le pont, agrémenté d'un

duo qui fera date : Doudou et Marjolaine à la guitare nous enchantent des airs de leur répertoire. Graeme Allwright et Brassens sont au programme ! Le banquet de l'équipage clôt cette soirée des braves, il est l'heure de rejoindre les bannettes, la route est encore longue...



Escale à Roscoff : un duo musical pour animer la soirée

Samedi 20 juillet, 8h : Juliette et Grégoire mettent les gaz, notre capitaine compte les troupes pour s'assurer que personne n'est resté à quai et c'est parti pour Erquy ! Michel nous prédit une journée agitée, les vestes de quart sont de sortie.

Bonne nouvelle, le vent est bien plus porteur aujourd'hui... Peu avant midi, une ombre se dessine au loin derrière nous, c'est un imposant voilier, « un vrai bateau pirate » comme dira un petit garçon apercevant la Sainte-Jeanne à Erquy à notre retour. Celui-ci, après vérification dans les jumelles, aucun doute possible, c'est l'Etoile du Roy ! Vous vous souvenez ? Nous l'avions quitté à Douarnenez. Le voilà aujourd'hui qui nous poursuit, dans une course perdue d'avance pour notre fière Sainte-Jeanne tant le moteur de l'Etoile est puissant mais même pas drôle, ils n'ont sorti aucune voile !

Il nous poursuivra jusqu'à nous dépasser, emportant avec lui le premier grain qui nous tombe dessus. Les courageux soutiennent le capitaine et le matelot, imperturbables à la barre, les autres rejoignent le carré et se font fort de faire en sorte que les premiers ne manquent de rien. Les

tasses de café, les tartines, les fruits, les œufs durs se relaient sur le pont entre les averses. Tous essayent malgré tout de remonter à la surface à la moindre accalmie, pour profiter du paysage et en particulier de la succession des phares que Michel nomme les uns après les autres (La Vierge ; Le Four ; Les Héaux de Bréhat ; Le Grand Léjon et j'en passe). Soudain, une volée de goélands est aperçue légèrement à bâbord. Des nageoires sortent de l'eau. Des dauphins ? Non, après vérification, ce sont des thons ! Des thons énormes qui pourraient être rouges. En fin de journée, « notre » côte apparaît sous d'épais nuages sombres et même quelques éclairs au-dessus du cap. L'arrivée se fait avec prudence,

slalomant entre les gouttes pour atteindre le quai où de nombreux amis bénévoles attendent notre arrivée et nous félicitent chaleureusement alors que nous apprécions ce retour à la maison bien mérité.

C'en est fini de ce beau voyage qui aura souvent « flirté avec le sublime », devise de ce voyage. Merci James ; Marilou ; Magalie ; Doudou ; Lucas ; Georges ; Michel ; Laurent ; Odile ; Chantal ; Marjolaine pour cette expérience inoubliable et pour votre gentillesse et bonne humeur. Et merci, immense merci à Juliette et Grégoire pour leur professionnalisme, leur compétence et leur convivialité. La Sainte Jeanne est vraiment entre de bonnes mains, bénévoles et professionnelles. Bon vent !
Nicolas B.

La Sainte Jeanne à Granville

Mercredi 21 août, nous partons pour le « Festival des Voiles de Travail » à Granville. Le vent est capricieux et nous oblige le démarrage régulier du moteur pour arriver impérativement avant 21h00, fermeture des portes du port de Granville. Mais ce 21 août 2024 est une date particulière : la Ste Jeanne fête ses 30 ans. Pas de confettis ni de bulles, nous sommes en mer. Nous arrivons au coucher du soleil, puis après être amarrés, un repas préparé par les organisateurs nous attend. Jeudi 22 août, le lever est tôt : nous devons installer la boutique sous un barnum et débarquer du bateau car une sortie est programmée dans la matinée. Durant le festival, des sorties en mer sont organisées sur différents bateaux. Au retour de cette balade la Sainte Jeanne sera mise à couple de la Belle Poule. Malheureusement, les conditions météo annuleront la

majorité des sorties prévues. Mais le public est présent, l'ambiance entre la douzaine de vieux gréements est excellente et très conviviale. Les visites s'enchaînent sur les bateaux à quai tandis que des mini sorties sont organisées dans le bassin sur les autres voiliers. Samedi, alors qu'il pleut à torrent, nous sommes attendus sur le Scylla, bateau de l'association *Wings of the Ocean*, qui en partenariat avec Léa Nature mène des opérations de dépollution et des campagnes de sensibilisation sur les plastiques rejetés dans les océans. En fin d'après-midi, une équipe « Sainte Poule » (matelots Belle Poule et Sainte Jeanne) participe à un Escape Game sur le Festival et résout l'énigme avant le temps imparti. Lundi 26 août, retour à Erquy sur une très belle mer. Nous remercions les organisateurs du festival pour leur accueil qui a été apprécié de tous les bateaux présents.
Yves C.

Formation sur l'eau pendant l'été

Cet été, nous avons mis à profit des temps de non utilisation de la Sainte Jeanne à titre commercial pour pratiquer des séances d'apprentissage destinées à des bénévoles désireux de naviguer en autonomie, et pour certains de progresser avec pour objectif de prendre plus tard des fonctions de matelot ou de patron. Nous avons donc pu profiter de 7 demi-journées au cours desquelles 18 d'entre nous (dont 3 peuvent d'ores et déjà voir pointer la possibilité de patronner un jour la Sainte Jeanne) ont pu s'exercer aux différentes manœuvres nécessaires à la bonne connaissance de la marche du bateau.

Bien entendu, il faut garder raison et ne pas avoir la prétention de parcourir dès demain des dizaines de milles par toutes conditions de mer et de météo. La Sainte Jeanne est un bateau difficile à maîtriser, qui demande une très bonne connaissance du bateau, une cohésion sans faille de son équipage, et une confiance mutuelle. Il faut progresser à un rythme raisonnable, engranger les connaissances par des apprentissages successifs en répétant régulièrement les mêmes manœuvres pour bien les assimiler et naviguer sereinement.

Il va falloir, en parallèle, se former à la préparation de sorties plus longues, qui englobent la mise en œuvre des routes, l'anticipation des départs et arrivées aux ports, etc.

Nous avons aussi travaillé le domaine de la sécurité à bord. A ce titre, un exercice commun avec la SNSM s'est déroulé au large d'Erquy. Nous avons abordé 3 thèmes :

- l'évacuation de passagers sur radeau de sauvetage.
- la simulation d'une voie d'eau
- le remorquage de la Sainte Jeanne.



Exercice avec la SNSM

Les exercices qui se sont déroulés dans d'excellentes conditions de mer, ont permis d'appréhender les points sensibles et les difficultés (transfert des passagers sur le radeau, navigation avec le radeau, coordination entre les équipes, remorquage et mouillage, ...).

Pour sa première année d'existence, la formation sur l'eau a été bénéfique pour tous les participants, elle devra être poursuivie voire accentuée l'an prochain.

Merci à tous ces bénévoles qui souhaitent un jour pouvoir mettre en place des sorties associatives. Merci aussi aux membres de la SNSM qui nous ont permis d'aborder certains côtés de la pratique de la mer.

Yves L.

L'affiche des 30 ans

Pour annoncer les 30 ans de la Sainte Jeanne, une splendide affiche a été offerte et financée par les jeunes de l'association « Erquy en Bulle ». Elle a été dessinée par l'auteur de BD maritimes Erwann Le Saec. Elle représente les bateaux de la baie que vous retrouverez les 29-30-31 août 2025 à Erquy. A vous de les reconnaître !



Appel à bénévoles

La fête des 30 ans de la Sainte Jeanne s'organise. Une vingtaine de vieux gréements seront présents. Musiques, animations terrestres et maritimes, jeux d'enfants seront à disposition. Restauration et buvettes contenteront les appétits pendant 3 jours. Une exposition retracera l'histoire de la Sainte Jeanne.

De nombreux bénévoles vont être nécessaires. Contactez-

nous et n'hésitez pas à en parler autour de vous !



Une cure de Jouvence prévue pour cet hiver

Une belle saison commerciale pour l'été 2024, c'est une excellente nouvelle pour l'équipe qui s'occupe du bateau. Le but de l'association est d'entretenir et de valoriser le bateau d'intérêt patrimonial qu'est la Sainte Jeanne et les excellents résultats financiers de cette année vont nous permettre d'investir plus fortement dans la rénovation du bateau qui fête ses 30 printemps cette année.

En effet, l'entretien du bateau c'est d'abord de l'argent. Des pièces du bateau sont usées et leur remplacement s'avère être une nécessité pour continuer à naviguer en sécurité. Quelques aménagements de confort ou esthétique pourront même être réalisés.

Un premier point d'attention sur le gréement outre le remplacement de quasiment tous les cordages (drisses, écoutes, ...) au cours de la saison écoulée :

- Un grand foc commandé chez Sébastien Blanchet (Voilerie Erquy Voile). La surface augmentée et une coupe améliorée devrait nous permettre de mieux naviguer par petit temps.

- Des poulies toutes neuves pour remplacer celles bien usées ou détériorées du gréement

- Des boules de racage en buis remplaceront les tuyaux

d'arrosage inesthétiques protégeant le mât quand on hisse la grande voile

La coque profitera également des attentions du charpentier de marine qui réparera ou remplacera certaines pièces abîmées (glissière de capot de roof, étambrai, lattes de pont ou de roof trop usées, travaux sur le tableau arrière pour limiter l'usure par frottements de l'écoute de grand-voile).

Mais aussi de l'invisible et indispensable : travaux électriques de remise aux normes ou d'amélioration (Remplacement des lampes par des leds, pose de prise USB dans le carré), et révision approfondie du moteur.

Finalement pour ses 30 ans, la belle a droit à une cure de jouvence bien méritée pour continuer à sillonner fièrement les mers aux mains de son équipage associatif ou des marins professionnels recrutés pour assurer les balades des clients pendant la saison estivale !

L'entretien de la Sainte Jeanne, c'est aussi de nombreuses heures passées par les bénévoles qui veillent sur le bateau toute l'année mais particulièrement pendant la saison hivernale. N'hésitez pas les passionné(e)s, les bricoleurs et bricoleuses, nous vous attendons avec plaisir ! Les bonnes volontés sont les bienvenues.

Olivier R., Christian G., Thierry D.

A noter dans votre agenda (Toutes les infos sont sur le site web de l'association)

De Octobre à Décembre :

Semaine du 22 octobre : désarmement de la Sainte Jeanne pour hivernage.

D'octobre à Décembre : entretien du bateau au mouillage chaque semaine

31 décembre : réveillon du Sloop d'Erquy à la salle des fêtes.

Menu à 60 euros pour les adhérents avec notre magnifique plateau de fruits de mer habituel.

Pour nous contacter :

Association " Le Sloop d'Erquy "
La Sainte Jeanne
Maison de la Mer
Rue du Port
22430 - Erquy

Courriel : lasaintejeanne@gmail.com

Téléphone : 02 96 72 39 27

Site internet : www.sainte-jeanne-erquy.com

[Mentions légales](#)

• © Le Sloop d'Erquy 2024

- SIRET : 39009053800013

- Code APE : 3315Z