



Editorial

Nous étions nombreux à notre **Assemblée Générale du 29 mars** et au repas qui a suivi. Cela nous a permis de faire le point sur l'année 2024, avec un bilan très positif.

La décision de prolonger la saison a été une réussite, avec 1700 passagers embarqués sur 152 sorties (sans compter les festivals).

La Sainte Jeanne est en excellent état pour ses 30 ans, ce qui a été confirmé par la visite d'un expert lors du carénage en mars.

Les bons résultats financiers nous permettent d'avancer avec plus de sérénité face à d'éventuels imprévus. C'est le résultat d'un travail collectif, bravo à tous.



29 mars : assemblée générale du Sloop d'Erquy

Notre quatrième vide grenier est programmé le 11 mai, avec la Sainte Jeanne échouée sur la plage. Le 20 mai ce sera l'ouverture officielle des sorties tout public avec notre équipage professionnel.

Après un été riche en événements nous terminerons la saison en beauté, avec 3 jours de fête du 29 au 31 août pour célébrer les 30 ans de La Sainte Jeanne. Une trentaine de vieux gréements viennent faire la fête avec nous, plusieurs d'entre eux organiseront des balades en mer.

À partir du vendredi après-midi les stands, les animations, les buvettes, et la musique vont se succéder pendant 3 jours. Nous apprécions beaucoup le soutien des commerçants et entreprises locales et de la Mairie, ce qui nous permet d'organiser une fête spectaculaire, avec des Bagadou et Pipe Band ambulants, des animations pour enfants et adultes (mât d'escalade et manège à voiles,).

Le week-end sera riche avec un Fez-Noz le vendredi soir, Red Cardell à l'affiche le samedi suivi d'un feu d'artifice, et la traditionnelle messe sur le port de dimanche matin suivie d'une parade des vieux gréements. Nous serons nombreux sur le pont pour accueillir nos visiteurs et faire honneur aux trente ans de notre bateau. J'espère que vous pourrez vous joindre à nous.

Je vous souhaite une saison 2025 pleine de bonheur, avec de nombreux moments partagés autour de notre passion commune, La Sainte Jeanne.

James L.

Carénage au Légué : du 3 au 7 mars 2025

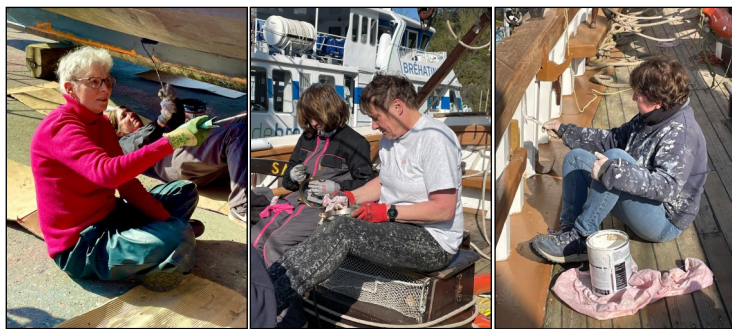
Le bateau doit être convoyé le dimanche 2 mars à 6h45, mais un appel de la CCI nous prévient que la mise hors de l'eau ne se fera pas le lundi 03 mars au matin. C'est donc le lundi matin vers 7h30 qu'une petite équipe de bénévoles prend la direction du Légué. Finalement le bateau est sorti lundi en fin de matinée.



La mise en place sur le chantier

L'après-midi sera consacrée au nettoyage de la coque et du pont puis retour à Erquy grâce à quelques chauffeurs. Mardi et mercredi l'équipe s'est étoffée puisque plus de trente personnes sont sur le pont, mettent en place les échafaudages, poncent, peignent, remettent en état des éléments, en échangeant d'autres usagés...

Le charpentier de marine s'infiltré au milieu de cette effervescence pour échanger des pièces de bois. Jeudi une équipe réduite, mais quand même de 20 personnes, finalise les tâches entreprises et range le matériel. Un coup de chapeau particulier aux dames qui ont pris l'initiative de nettoyer les hublots, tâche bien ingrate. Mais pour bien travailler il faut se restaurer. Tous les midis, Michel et Didier gèrent les repas.



En plein travail sous le soleil de Mars en Bretagne

Depuis le début de semaine le soleil est de la partie. Le midi, les tables sont déplacées afin de profiter au maximum de ces généreux rayons. Vendredi matin le bateau est mis à l'eau et les extincteurs sont contrôlés. Fin de matinée c'est le départ. Nous passons l'écluse, seuls.

Peu après la sortie de l'écluse, nous avons croisé une vedette de passagers (dont nous tairons le nom) qui occupait le centre du chenal nous obligeant à s'écarter sur tribord. Nous sommes dans une période de faible coefficient, une faible hauteur d'eau, le bateau a échoué. Avec l'aide d'un bateau des éclusiers et l'annexe de la Ste Jeanne le bateau a pu reprendre sa route. Merci à eux. Nous sommes arrivés à temps à Erquy pour amarrer le bateau au vieux port. Depuis, les travaux se poursuivent : remontage du grément courant, du bout-dehors, du mât de flèche et des voiles. La première sortie technique est organisée le 5 avril afin de vérifier la bonne navigation du bateau.

Yves C.

La naissance d'un foc

Fin de l'été 2024 : c'est le constat que notre grand foc a bien vécu et qu'après 15 ans de bons et loyaux services, son usure commence à être très apparente. Son remplacement va devenir d'actualité à court terme. Heureusement, l'excellente saison réalisée en 2024 nous décide à investir dès à présent pour remplacer cette voile.

D'abord, il fallait trouver un artisan voilier apte à réaliser ce foc en utilisant les anciennes pratiques pour conserver cet esprit marine traditionnelle. Après plusieurs contacts, la décision est prise de travailler avec une entreprise locale « Erquy Voile » (*) où œuvre Sébastien Blanchet qui a fait ses classes aux Ateliers de l'Enfer à Douarnenez. Son envie de faire cette voile à l'ancienne manière et de remettre en œuvre tout ce qu'il avait appris brillait dans ses yeux quand nous lui avons annoncé notre choix.

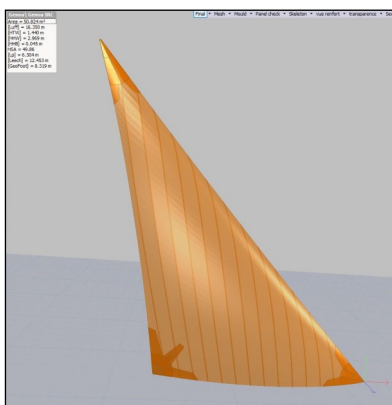
Nous sommes alors en fin de saison estivale. Place à la fabrication de notre nouveau foc.

Première étape, rendez-vous au vieux môle où la Sainte Jeanne est à quai pour prendre les mesures en réel sur le bateau à l'aide d'un décimètre et de cordages.

Ensuite, place maintenant à la modernité avec la modélisation 3D sur ordinateur avec un logiciel spécifique.

Un travail de recherche sur les modèles de voiles traditionnelles réalisé avec passion par Sébastien, des discussions sur nos retours de navigation constituent tout un travail préparatoire pour adapter au mieux ce modèle à nos objectifs de manœuvre et de comportement du bateau mais aussi à des considérations esthétiques. Un vieux gréement se doit d'être beau !

Après quelques discussions et adaptations du dessin, les caractéristiques de ce nouveau grand foc sont validées. Il fera environ 50 m² soit 8 m² de plus que l'ancien. Il descendra beaucoup plus sur le pont pour donner plus de puissance et une meilleure tenue du bateau dans le petit temps et au final un meilleur comportement du bateau. Le point d'écoute sera également plus bas.



Design en 3D

Ce travail de spécification terminé, il est temps de commander le tissu à un fournisseur de La Rochelle avec l'envoi de la modélisation 3D de la nouvelle voile. Le travail sera analysé pour optimiser la découpe des laizes. La chute sera ainsi légèrement adaptée avant de lancer les travaux de découpe effectués au laser piloté par ordinateur pour correspondre au millimètre près à la modélisation.

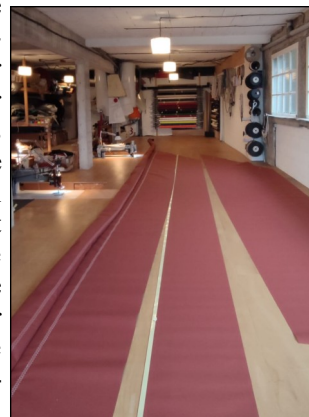
Quel tissu ? Pas question de choisir des tissus de voiliers modernes. Donc ce sera du « Clipper Canvas 9.8 Oz » soit 420 g/m² de couleur « Tan » fabriqué en Angleterre. Le look de ce nouveau foc s'intégrera parfaitement à la garde-robe du bateau.

Retour à Erquy fin décembre : le Père Noël est un peu en avance mais il a été généreux cette année ! Le tissu et

tout ce qui est nécessaire à la réalisation de la voile (bout pour les ralingues, fils pour les coutures, cosses, ...) sont arrivés à Caroual chez Erquy Voile.

Sébastien est à pied d'œuvre et commence par tourner les supports en bois nécessaires à l'intégration des cosses métalliques aux différents points de la voile.

C'est enfin le démarrage de l'assemblage. Équipé de protection de jardinage, notre voilier passe quelques jours à genoux sur le plancher pour assembler toutes les laizes avec de l'adhésif double face. C'est un travail de précision qui va jouer sur la qualité et l'esthétique finale du foc ! Le recouvrement des laizes doit être identique au millimètre près pour conserver la forme exacte définie par la modélisation 3D. Expérience, concentration et précision sont de rigueur !



Assemblage des laizes

La couture des laizes en « zigzag 6 points » garantit la solidité de l'assemblage. Le foc a dorénavant sa forme définitive, place aux finitions.

D'abord la couture des renforts. Ceux-ci ont été découpés comme les laizes au laser en tenant compte du sens de tissage pour éviter au maximum les déformations.



Pose des renforts

Ensuite couture à la main des ralingues « à l'ancienne » et installation des cosses où les supports en bois tourné par le voilier vont démontrer leur utilité.

La voile est livrée le 25 mars dans un magnifique sac rouge très solide. Il est déployé sur la Sainte Jeanne mise à quai pour l'occasion. Tout est impeccable, il ne reste plus qu'à le tester en conditions réelles de navigation.



Ralingage à la main

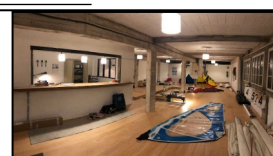
Ce sera fait le 5 avril pour la première sortie de l'année sous voile. Le grand foc sera hissé sous l'œil expert de Sébastien, un foc qui répond très bien à nos attentes.

Thierry D.,
Olivier R.,
Christian G.,
avec l'assistance de
Sébastien B..



Le nouveau foc en navigation

(*) : Voilerie Erquy Voile
Sébastien Blanchet
16, Rue des Evettes 22430 - ERQUY



Le coin du matelot : fabriquer des choucanes

Une voix se fait entendre alors que la Sainte Jeanne vogue toutes voiles dehors sous une calme risée devant la plage de Caroual :

- " Faudrait penser à remplacer les choucanes"

On lève les yeux en suivant le regard de l'intervenant en pensant à une blague de gabier facétieux. Mais non ! Ces pompons qui ornent les balancines et qu'on croit dérobés à des cheerleaders géantes et désœuvrées ont bien un nom ... et surtout une utilité.

Le dictionnaire du marin va nous aider à comprendre en les décrivant comme des "défenses faites de vieux cordages détournés et effilochés fixés sur certaines manœuvres pour les empêcher de frotter sur les voiles".

Les ateliers « choucanes » du jeudi soir



Et c'est là qu'intervient notre maître choucanier, Sieur Laurent, dépositaire de savoirs issus des temps passés (et utilisateur de Youtube !) assisté des commentaires acérés du Conseil des anciens. Il va construire une machine à choucaner qui sans être infernale n'est pas dépourvue d'ingéniosité.

Mais tout d'abord qu'est-ce que choucaner dans le langage Sainte Jeanne ? Selon une experte, cela veut dire : « Faire des choucanes en groupe avant de partager l'apéro du jeudi soir ».



La définition est claire et les résultats de l'atelier sont probants. Bientôt notre fier bâtiment arborera de nouveaux ornements qui protégeront au mieux sa grand-voile.
Thierry D.

Recette d'une choucanne :

- Prendre un cordage déclassé et le découper en tronçons (il en faut beaucoup !).
- Détourner ces tronçons.
- Tendre deux petits cordages à l'horizontale.
- Nouer uns à uns les torons obtenus par des têtes d'alouette sur les cordages tendus.
- Une fois une longueur suffisante obtenue, décrocher l'ensemble et l'enrouler serré autour du hauban ou du cordage.
- Arrêter les extrémités par des surliures.

En bref :

- Le dessus des roofs du bateau ont été rénovés. Finie cette teinte sombre qui masquait complètement le bois. Les roofs ont été complètement décapés et protégés par un saturateur de teinte chêne clair qui laisse apparent le bois et le dessin des lattes. Magnifique !
- Pour protéger et nourrir le bois, le pont du bateau a été imprégné d'une solution à base d'huile de lin et d'essence de térébenthine.



Rénovation des roofs et entretien du pont

Des nouvelles de l'association : assemblée générale et élection du bureau

L'assemblée générale annuelle de l'association le Sloop d'Erquy a eu lieu le 29 mars à Erquy à l'Ancre des Mots. Elle s'est déroulée en 2 parties :

- Une assemblée générale extraordinaire pour modifier les statuts et se donner la souplesse de faire évoluer le règlement intérieur par un vote du Conseil d'administration.
- Une assemblée générale ordinaire pour valider le rapport moral et financier 2024 et présenter les prévisions 2025.

Cette assemblée a également donné lieu à l'élection des candidats au CA pour le remplacement du tiers sortant annuel et d'un élu démissionnaire, en tout 8 postes à pourvoir.

Preuve du dynamisme de l'association, 10 candidats se sont présentés.

Les 8 élus :

- Pour 3 ans en remplacement du tiers sortant :
Dominique Chartier Laurent Buraud
Christian Gallery Desgranges Claude Coulon
Annie Lévy Pierre Maillard
Didier Journois
- Pour 1 ans en remplacement du membre démissionnaire :
Claire Robert-Toisoul

A la suite de cette AG, le conseil d'administration (21 membres) s'est réuni pour élire le bureau en son sein.

A l'unanimité ont été élus :

- James Leighton : président
- Pascal Pruvost : trésorier
- Françoise Durocher : secrétaire
- Claire Robert-Toisoul : secrétaire-adjointe

L'équipage 2025



Juliette

Juliette Guéry (capitaine) et Samir Nasri (matelot) composeront l'équipage professionnel à qui nous confierons la mission d'emmener des clients sur la Sainte Jeanne cette saison pour des balades et des croisières de plusieurs jours.

Juliette revient après une saison 2024 très positive. Samir nous rejoint pour la première fois cette année.

Bienvenue à notre nouvel équipage à partir du 20 mai.

Gageons que 2025 avec la fête des 30 ans en fin de saison estivale sera sous les mêmes auspices que l'année 2024



Samir

Programme des fêtes maritimes 2025



Old Gaffers - Vieux Gréements de France.

Depuis 1974, cette association a pour but de promouvoir l'éducation populaire, de stimuler l'intérêt pour les bateaux à gréement traditionnel navigants, de regrouper les propriétaires et équipages de ces bateaux, d'organiser des activités nautiques et terrestres, de promouvoir les manifestations en lien avec la tradition marine ancienne, et de fédérer les associations ayant un rapport avec la marine traditionnelle navigante.

Extrait de la page Facebook :
Old Gaffers - Vieux gréement de France

Programme chargé cette année avec 3 rendez-vous importants pour la saison estivale :

- D'abord **Saint-Malo** pour une semaine de navigation et de fête avec plus d'une centaine de vieux gréements rassemblés à l'invitation des **Old Gaffers - Vieux gréements de France** pour fêter son jubilé (voir encadré). Outre le programme de balade prévu lors de la fête du 6 au 9 juin, une mini croisière Saint-Malo-Chausey-Saint-Malo avec la nuit sur la Sainte Jeanne sera également proposée les 4 et 5 juin en ouverture de la manifestation..

Le trajet vers Saint Malo le 3 juin et le retour vers Erquy le 10 juin sont également proposés à la vente. Toutes les informations sont disponibles sur notre site internet : www.sainte-jeanne-erquy.com

- Ensuite le **Festival du Chant de Marin à Paimpol** du 8 au 10 août. Le bateau sera à quai affrété par les Maraîchers d'Armor pour exposer leur production.
- Enfin pour clôturer la saison estivale, la **Fête des 30 ans de la Sainte Jeanne à Erquy** du 29 au 31 août pour célébrer dignement l'anniversaire de notre vieux gréement favori : un week-end de musique avec en point d'orgue un concert du groupe de rock « Red Cardell » le samedi soir, un feu d'artifice en clôture de la journée du samedi, des animations terrestres et maritimes, une trentaine de vieux gréements dans le port d'Erquy, des possibilités de balades en mer sur voiliers anciens et bateaux de pêche, des exposants producteurs de produits locaux, des stands de restauration et des buvettes bien approvisionnées seront en place pour trois jours inoubliables. Venez nombreux ! La fête sera belle !

*A noter : les candidatures pour être bénévoles sur un ou plusieurs jours pour les 30 ans de La Sainte Jeanne sont à adresser par email à : lasaintejeanne@gmail.com, à l'attention de **Claude Coulon***

A noter dans votre agenda (Toutes les infos sont sur le site web de l'association) :

D'avril à juin 2025 :

5 avril : démarrage de la saison de navigation associative
11 mai : vide-greniers du Sloop d'Erquy
20 mai : démarrage de la saison commerciale
3 juin : trajet aller Erquy - Saint-Malo
4 au 9 juin : participation de la Sainte Jeanne au rassemblement des Old Gaffers à Saint-Malo

10 juin : trajet retour Saint-Malo - Erquy

De Juillet à Septembre 2025 :

8 au 10 août : participation de la Sainte Jeanne au festival du Chant de Marin à Paimpol
29 au 31 août : Fête des 30 ans de la Sainte Jeanne à Erquy

Pour nous contacter :

Association " Le Sloop d'Erquy "
La Sainte Jeanne
Maison de la Mer
Rue du Port
22430 - Erquy

Courriel : lasaintejeanne@gmail.com
Téléphone : 02 96 72 39 27
Site internet : www.sainte-jeanne-erquy.com
[Mentions légales](#)

• © Le Sloop d'Erquy 2025
- SIRET : 39009053800013
- Code APE : 3315Z